

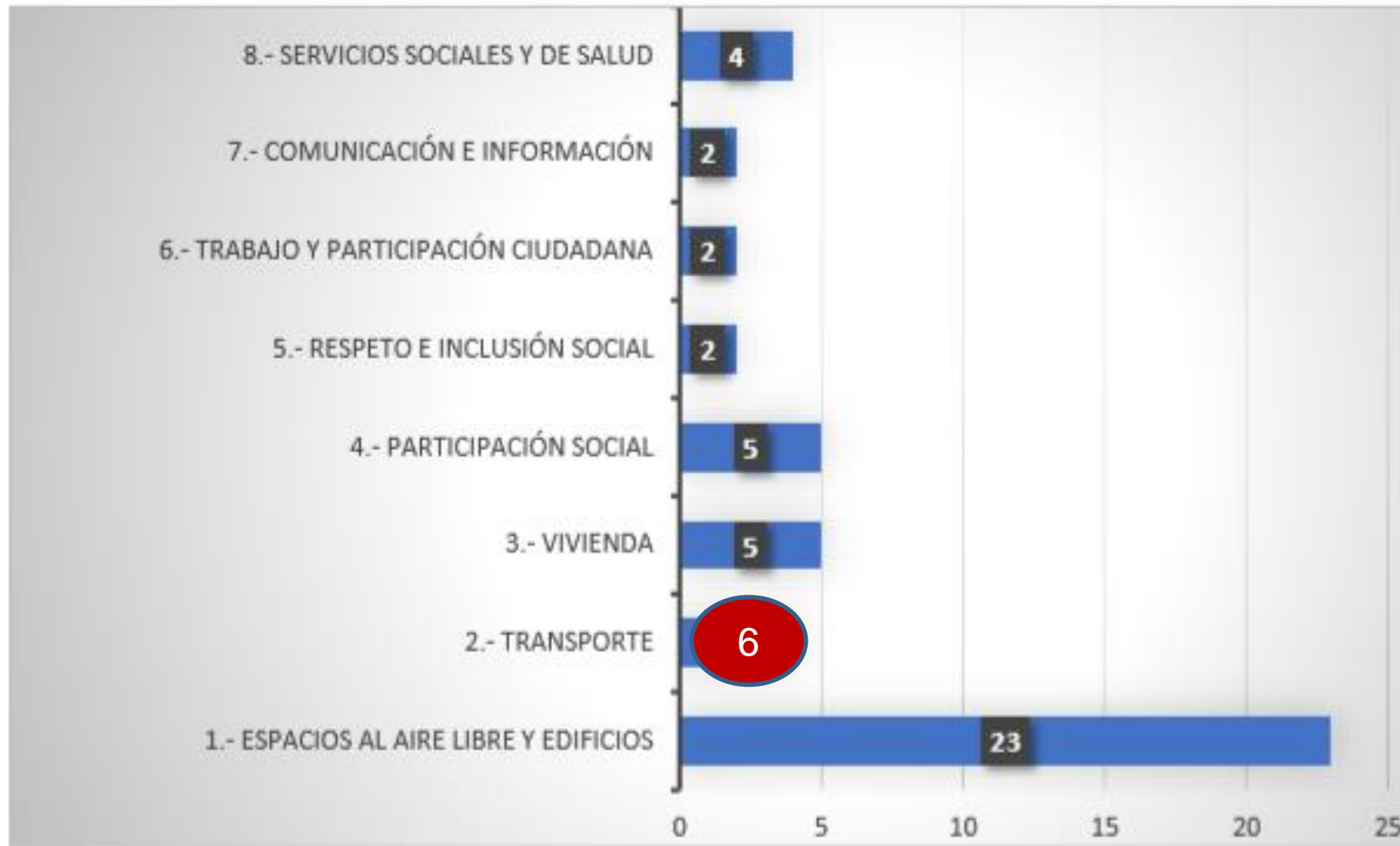


Castelló, ciudad amigable con las personas mayores. Transporte

Marta Mulet Vilar

- **Adhesión al proyecto: Nov 2014**
- **Fase diagnóstico**
 - 11 grupos focales
 - 93 personas participantes
 - 203 encuestas
- **Aprobación Plan de Acción: 30 Nov 2017**
 - 92 Propuestas planteadas
 - 47 Propuestas seleccionadas
 - 51 Acciones

Castelló, ciudad amigable con las personas mayores. Transporte



Acciones por área de intervención

Departamentos
municipales
implicados



Castelló, ciudad amigable con las personas mayores. Transporte

PLAN DE MOVILIDAD
URBANA SOSTENIBLE
-P.M.U.S.-

2008 – 2016. Actualización 2016 – 2024. Documento
complementario PGOU



Características del PMUS

EFICIENTE

un mejor transporte
con menos recursos

ACCESIBLE

pensado para todos,
adaptado a las
personas

INTEGRAL

abarcando los 4 modos
de transporte: vehículo
privado, transporte
público, bicicleta y
peatón

FLEXIBLE

permite cambios en
función de las
necesidades ciudadanas
y se adapta a las
situaciones específicas

ABIERTO

prevé las sugerencias
de la ciudadanía, el
foro de movilidad, los
técnicos municipales y
otros agentes

SOSTENIBLE

mantiene un equilibrio
entre todos los modos
de transporte por el
bien de las
generaciones presentes
y futuras



3.2.3.- DISTRIBUCIÓN DE PROPUESTAS POR DEPARTAMENTOS MUNICIPALES

4.- MOVILIDAD URBANA

- 5.- Utilización de pintura antideslizante en los pasos de peatones
- 6.- Mejorar la seguridad vial en los pasos de peatones
- 14.- Recuperar la línea 9 de autobús urbano
- 15.- Dotar de accesibilidad a las paradas de autobús
- 17.- Desarrollo de campañas para la promoción del uso del transporte público
- 80.- Dotar a los semáforos con señales acústicas para personas con discapacidad visual

5.- POLICÍA LOCAL

- 7.- Promover cursos de educación vial promoviendo actitudes positivas hacia las personas mayores e informando sobre sus limitaciones

(Página 48 Plan de Acción)

Mejorar la seguridad vial en los pasos de peatones

- **Cruces y pasos semaforizados en 26 vías urbanas**
- **Ejecución de pasos elevados en 3 vías**
- **Iluminación inteligente paso de peatones Ronda Magdalena**



Recuperar la línea 9 de autobús urbano

- **Conexión Estación Intermodal con parada en Hospital Provincial**
- **Coste: 241.000€**
- **La línea se recuperó el 1 de noviembre de 2016**
- **96.140 usuarios**



Dotar de accesibilidad a las paradas de autobús

- **Coste: 300.000€**
- **18 paradas de autobús adaptadas**
- **Instalación de plataformas modulares de PVC**
- **Refuerzo del acceso peatonal y priorización del autobús sobre el resto de vehículos**



Campañas para la promoción del uso del transporte público

- **Acción continuada**
- **Información semanal en prensa**
- **Folletos**
- **Día de la movilidad urbana**
- **Iniciativas Grupo Impulsor Ciudad Amigable**
 - ❖ Pantallas informativas en paradas bus
 - ❖ Mejor lectura planos en Web municipal
 - ❖ Mejora folletos informativos
 - ❖ Mejora sistema recarga de tarjetas
 - ❖ Información paradas anterior y posterior en obras

Semáforos con señales acústicas para personas con discapacidad visual

- **Dispositivos instalados: 402**
- **Sistema CIBER-PASS**
 - Detección y aviso acústico a través de mando a distancia



Cursos de educación vial

- **Promoción entre los menores de actitudes positivas hacia las personas mayores como peatones**
- **2016-2018: 7.462 alumnos y alumnas de 4 a 12 años**



Gracias

